

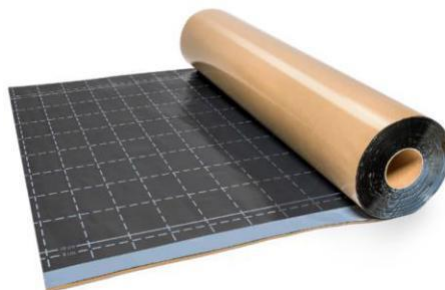
# Stretto KSK DB Kaltselfklebebahn

wba

## Technisches Datenblatt

Kaltselfklebende Bitumen Dichtungsbahn zur Bauwerksabdichtung gemäß DIN 18533, DIN EN 13969, DIN V 20000-202 und zur Verwendung als Mauersperrbahn nach DIN EN 14967.

Die Dichtungsbahn dient ebenfalls zur Anarbeitung von Übergängen mit dem FBVS Planotite XF und wurde im System geprüft.



Der 25 mm breite Vulkanisierungsstreifen besteht aus reiner Bitumenmasse. Dieser dient zur besseren Verbindung der Materialien durch Verklebung von Masse auf Masse und sorgt damit für noch bessere Dichtigkeit.

Schützt erdberührte Bauteile nach DIN 18533 Teil 2 dauerhaft im Anwendungsbereich W1-E (Bodenfeuchte und nicht drückendes Wasser) und W4-E (Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel sowie Kapillarwasser in und unter Wänden) und kann als Wasserdampfbremse im Bodenbereich unter Estrichen eingesetzt werden. Auch nutzbar als Abdichtung nach DIN 18531 Teil 5 für Balkone, Loggien und Laubengänge.

Anwendbar auf senkrechten und waagerechten Flächen, Bodenplatten, Fundamenten und auf Kellerwänden. Verwendbar auf allen bekannten und geeigneten mineralischen Untergründen.

## PRODUKTEIGENSCHAFTEN

Lösemittelfrei und umweltschonend

Selbstklebend, flexibel, rissüberbrückend und ganzjährig einsetzbar

Saubere, einfache und schnelle Verarbeitung

Sofort wasser- und schlagregenfest

Als Wasserdampfbremse unter Estrichen verwendbar

Keine Durchtrocknung notwendig

Radondicht

25 mm Vulkanisierungsstreifen für sichere Verklebung der Nähte

Polymerbitumen auf gerasteter, kreuzlaminiertes, reißfester HDPE-Trägerfolie

Frostfrei bis 12 Monate lagerfähig

## TECHNISCHE DATEN

Dicke	1,5 mm
Breite	1.000 mm (975 mm +25±5 mm Vulk.-streifen)
Gewicht	1,5 kg/m <sup>2</sup>
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd-Wert 235 m
Widerstand gg. hydrostatischen	8 bar (80 m)
Druck*	bestanden
Brandverhalten	Klasse E

WBA-Abdichtungssysteme GmbH  
Cuxhavener Str. 7  
28217 Bremen  
Kontakt@wba.de [www.wba.de](http://www.wba.de)

# Stretto KSK DB Kaltselfklebebahn



## Technisches Datenblatt

Temperatur bei Verarbeitung\*\* -5°C bis +30°C

\*Der Versuch wurde unter Verwendung einer Prüfeinheit der Firma "Form+Test Seidner" Typ "DP 3 MM" durchgeführt. Die Höchst-Druckbelastung erfolgte über einen Zeitraum von 5 Tagen. Es besteht keinerlei Verbindung zu tatsächlichen Gegebenheiten oder Anforderungen auf Baustellen

\*\* Temperatur: Bauteil-, Einbau- und Umgebungstemperatur

## LIEFERFORM

15 lfm / Karton | 15 Kartons / Palette | Palettengewicht ca. 430 kg

## ALLGEMEINE HINWEISE

Bei Abdichtungs- und Instandsetzungsarbeiten sind grundsätzlich alle hierfür relevanten Normen und Richtlinien zu beachten.

## UNTERGRUNDVORBEREITUNG

Die Untergrundvorbereitung ist grundsätzlich gemäß DIN 18533 Teil 2 vorzunehmen. Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein. Kanten sind zu brechen und Kehlen mit geeignetem Material zu runden.

[Stretto KSK DB Kaltselfklebebahn](#) ist ggfls. mit geeigneten Materialien vor einem Hinterlaufen durch Wasser zu schützen.

## UNTERGRUNDVORBEREITUNG

Mineralische Untergründe müssen bei Temperaturen von +5°C bis +30°C mit [Stretto KSK PS Primer Spezial](#) (ca. 0,20 l/m<sup>2</sup> - 0,30 l/m<sup>2</sup>) oder bei Temperaturen von -5°C bis +30°C mit [Stretto KSK HG](#) (ca. 0,20 l/m<sup>2</sup> - 0,30 l/m<sup>2</sup>) gemäß DIN 18533 Teil 2 grundiert werden. Offene Stoßfugen bis 5 mm müssen durch eine Kratzspachtelung mit einer [Stretto KMB 2K Bitumendickbeschichtung](#) oder durch geeignete Mörtel geschlossen werden. Offene Stoßfugen oder Vertiefungen > 5 mm müssen mit geeignetem Mörtel geschlossen werden.

## VERARBEITUNG

Vor der Verklebung von [Stretto KSK DB Kaltselfklebebahn](#) wird empfohlen, alle Außen- und Innenecken sowie den Wand- Bodenanschluss im Kehlbereich mit [Stretto KSK EB Eckband](#) zu versehen. [Stretto KSK DB Kaltselfklebebahn](#) auf die erforderliche Länge zuschneiden und immer an einer Ecke mit der Verklebung beginnen. Im Wandbereich immer von oben nach unten arbeiten.

Vorgehensweise:

Schutzpapier am oberen Bahnanfang ca. 30 cm abziehen und die Bahn möglichst gerade an den Untergrund kleben. Das Schutzpapier weiter langsam nach unten wegziehen und die Bahn gleichmäßig und faltenfrei mit z. B. einer geeigneten Bürste oder einem Lappen andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten. Die fertig angebrachte Bahn mit z.B. einem Gummiroller andrücken.

# Stretto KSK DB Kaltselfklebebahn

The logo for WBA, consisting of the lowercase letters 'wba' in white on a blue square background.

## Technisches Datenblatt

Nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen mit einem Gummiröller andrücken.  
Alle weiteren Bahnen sind in gleicher Weise zu verarbeiten.

Der obere Bahnanschluss bei senkrechten Flächen ist mit [Stretto KSK ASB Abschlussband](#) oder geeigneten Abschlusschienen zu sichern.

Hinweise Z- oder L-Abdichtung:

Bei zweischaligem Mauerwerk (Verblendschale) wird die Dichtbahn hinter der Verblendung auf der Außenseite der

Innenschale hoch geführt und ggf. im Mauerwerk eingebunden (Z-Abdichtung).

Bei der Verwendung als L-Abdichtung ist die Schnittkante der Dichtfolie im Fugenbereich der Verblendschale so umzuklappen, dass Klebemasse auf Klebemasse haftet.

Horizontale Kräfte in den Wänden (z. B. durch Erddruck) sind auszuschließen.

Die Last auf der Dichtbahn durch das Mauerwerk darf einen Druck von 0,2 MN/m<sup>2</sup> nicht überschreiten.

Die Auflageflächen für die Verblendschale müssen waagrecht und ohne für die Bahn schädliche Unebenheiten sein.

## BESONDERE HINWEISE

Nach ca. 24 Stunden erreicht die [Stretto KSK DB Kaltselfklebebahn](#) ihre vollständige und optimale Haftung auf dem Untergrund. Bei waagerechten Stößen, Durchdringungen und sonstigen Details [Stretto KSK DB Streifen](#) als Klebeverstärkung verwenden.  
Die Abdichtung ist gemäß DIN 18533 Teil 1 zu schützen.

Dämm- und Drainageplatten können unter Verwendung von [Stretto KMB 2K-Bitumendickbeschichtungen](#) angeklebt werden.

Vor und während der Verarbeitung [Stretto KSK DB Kaltselfklebebahn](#) vor starker Hitze, Frost und Feuchtigkeit schützen.

Gelagerte Rollen nicht durch Gewicht belasten.

Beachtung der Leistungserklärung (abrufbar auf <http://www.wba.de>)

**Anmerkung:** Die Inhalte dieses technischen Datenblatts (TDS) können in andere projektrelevante Dokumente übertragen werden. Die daraus resultierenden Dokumente werden aber nicht Ersatz oder Ergänzung der Anforderungen des TDS, das zum Zeitpunkt der Installierung der Stretto Produkte galt. Für die aktuelle Version des TDS besuchen Sie bitte unsere Webseite auf [www.wba.de](http://www.wba.de).

**Revision 06:** Diese Druckschrift wurde in Bezug auf die Breite des Vulkanisierungstreifen angepasst. Bei technisch überarbeiteter Neuauflage wird diese Ausgabe ungültig